



588



Longueur HT		17,20 m	56' 5"
Longueur de coque		16,70 m	54' 9"
Longueur de flottaison		15,15 m	
Largeur		5,20 m	
<u>Tirant d'eau</u>			
Quille en L peu profonde		2,25 m	option
Quille en L, Médium		2,65 m	standard
Quille en T,		2,85 m	option
<u>Déplacement</u>			
Quille peu profonde	environ	23.00 t	option
Quille en L, Médium	environ	22.80 t	standard
Quille en T		22.20 t	option
<u>Moteur diesel</u>			
	environ	110 CV	standard
	environ	150 CV	option
<u>Réservoir</u>			
Carburant	environ	520 l	
Eau douce	environ	770 l	
Certification CE	A -12		
Design	Judel / Vrolijk & Co		
Interieur	Hanse Yachts Design		

Longueur du mât au dessus	environ	25,85 m	
Voilure totale	environ	157,00 m ²	
Grand'voile	environ	93,00 m ²	
Enrouleur	environ	82,50 m ²	
Foc auto vireur	environ	64,00 m ²	
Reacher	environ	115,00 m ²	
Gennaker	environ	245,00 m ²	

Modèle valable au 01/07/2019.

Toutes les mesures sont approximatives.

Les spécifications et le matériel peuvent être changés sans préavis.

PONT ET CABINES



Standard



Option



Option

EQUIPEMENT STANDARD

COQUE

12 Hublots - 6 de chaque cotés

Coque en GRP, gelcoat de couleur BLANC (RAL 9003), 1ère couche en Vinylester / SandwichBalsa

Bandes de décoration (flottaison et franc-bord) gelcoat isophtalique, couleur DARK GREY (RAL 7043)

QUILLE

Quille en L en fonte, tirant d'eau 2,65m

Safran en polyester renforcé avec mèche en aluminium anodisé et roulement auto-alignant

AMENAGEMENT INTERIEUR

A1 Soute à voile à l'avant avec Rangement

B1 Cabine propriétaire, lit double central, rangements, cabinet de toilette avec douche séparée

C2 A tribord : Cuisine en L et coin repas

A babord : Espace lounge et table à cartes

D1 A babord, cabine avec lis superposés et rangements

E1 2 cabines à l'arrière avec lit double et rangements, et 1 cabinet de toilette

Cuisinière à gaz à 3 feux, réfrigérateur 12V 140L environ, poubelle, évier en inox avec mitigeur

Meubles d'intérieur en bois contreplaqué de haute qualité, vernis satin

Système de fermeture HANSE pour la descente

Table de salon, fixe

Cabine propriétaire B1 avec isolation phonique

Plan de travail - Corian Anthracite

BOIS - Meubles et Plancher

Meubles Style Acajou, vernis satin

Portes de placard, couleur bois

Plancher Style Acacia

SELLERIE

Matelas pour tous les couchages

Sellerie MONTE CARLO, couleur Crème

PONT ET EQUIPEMENT EXTERIEUR

Pont en polyester renforcé avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique couleur Signal White (RAL9003), 1ère couche en résine vinylester/sandwich balsa.

Coffres de cockpit sur babord et tribord, rangement à chaque poste de pilotage et baille à mouillage

Teck dans le fond de cockpit

Teck sur les bancs du cockpit

Teck sur la plateforme de bain

Système de barres à roue jumelées avec barre de secours

Double barre à roue en inox avec revêtement en cuir

2 Tables de cockpit, pied inox et plateaux en teck

Balcons avant et arrière en inox

Filières avec chandeliers, et ouverture latérale

Drisses et écoutes avec pianos et bloqueurs au poste de pilotage, 6 taquets d'amarrage rétractables, main courante sur le roof, davier d'étrave avec marche

2 Lewmar 65 ST EVO, winch manuel pour drisses

2 Lewmar 55 ST EVO, winch secondaire

Plateforme de bain, ouverture système hydraulique avec commande à distance et échelle de bain

Guindeau électrique, 1500W, commande à distance avec compteur de chaîne

Système de foc auto-vireur

Système d'écoute de la Grand'voile

12 grands et 4 petits panneaux de pont, 1 panneau en verre acrylique ouvrant à la baille à mouillage,

6 hublots sur le roof, rangements de part et d'autres de la descente,

hublot dans cabines arrières donnant dans le cockpit

VOILES ET GREEMENT

Mât et bôme en aluminium anodisé, posé sur la quille, gréement courant et dormant, 2 prises de ris
Enrouleur de Foc, manuel
Voiles ELVSTROM Dacron, entièrement lattées, sans bande UV

NAVIGATION ET INSTRUMENTS

Compas éclairé à chaque poste de pilotage
Feux de navigation LED

MOTEUR

Réservoir de carburant, environ 520L
Moteur Diesel, environ 107 CV
Shaft-drive, hélice - 3 pales pliables

EQUIPEMENT

Système électrique 12V et 230V avec tableau électrique, prise de quai 230V et prises dans les cabines
Batterie AGM capacité : 1x90 Ah + 2x160 Ah AGM
Version EU / AUS
Chargeur de batterie 70A
WC manuel avec rinçage à eau de mer
Douche dans le cockpit
Système de GAZ LPG, 2 bouteilles
Réservoir à eaux usées (environ 85L pour l'arrière / environ 35L pour l'avant)
Passe-coque et trappe de vidange sur le pont
Pompe de cale électrique et manuelle
Système d'eau douce avec pompe électrique
Ballon d'eau chaude 40L, chauffée par le moteur principal
Réservoir d'eau douce (environ 770L)

TRANSPORT

Certification CE Catégorie A-12
Manuel propriétaire
EC - Type Examination Certificate