



# 508



|                        |         |        |
|------------------------|---------|--------|
| Longueur HT            | 15,55 m | 51'    |
| Longueur de coque      | 14,93 m | 49'    |
| Longueur de flottaison | 13,54 m | 44' 5" |
| Largeur                | 4,75 m  |        |

#### Tirant d'eau

|                          |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Quille peu profonde en L | 1,98 m | option standard |
| Quille en L, Médium      | 2,40 m | standard        |

#### Déplacement

|                     |                 |                 |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Quille peu profonde | environ 15,10 t | option standard |
| Quille en T, Médium | environ 14,70 t | standard        |

#### Moteur diesel

|  |                  |          |
|--|------------------|----------|
|  | environ 80.00 CV | standard |
|--|------------------|----------|

#### Réservoir

|           |               |
|-----------|---------------|
| Carburant | environ 280 l |
| Eau douce | environ 630 l |

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Certification CE | A -12                |
| Design           | Judel / Vrolijk & Co |
| Interior         | Hanse Yachts Design  |

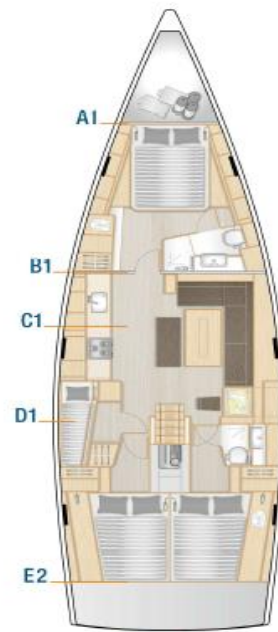
|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Longueur du mât au dessus de la ligne de flottaison | environ 22,05 m               |
| Voilure totale                                      | environ 118,00 m <sup>2</sup> |
| Grand'voile   | environ 66,50 m <sup>2</sup>  |
| Enrouleur   | environ 61,00 m <sup>2</sup>  |
| Foc auto vireur                                     | environ 51,50 m <sup>2</sup>  |
| Gennaker  | environ 200,00 m <sup>2</sup> |
| Reacher   | environ 87,00 m <sup>2</sup>  |

Modèle valable au 01/07/2019.

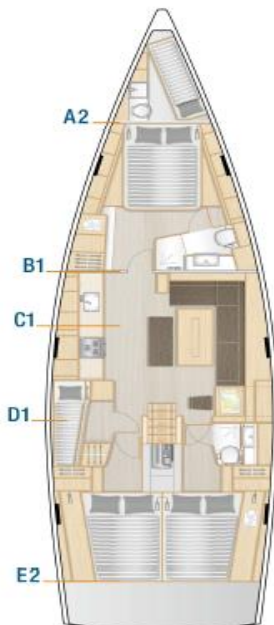
Toutes les mesures sont approximatives.

Les spécifications et le matériel peuvent être changés sans préavis.

PONT ET CABINES



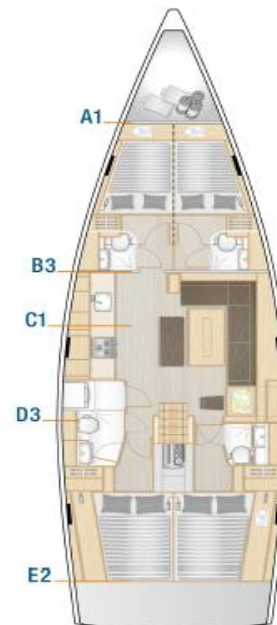
Standard



Option



Option



Option

## EQUIPEMENT STANDARD

**COQUE**

6 Hublots - 3 de chaque cotés

Coque en GRP, gelcoat de couleur BLANC (RAL 9003), 1ère couche en Vinylester / SandwichBalsa

Bandes de décoration (flottaison et franc-bord) gelcoat isophtalique, couleur DARK GREY (RAL 7043)

**QUILLE**

Quille en L en fonte, tirant d'eau 2,40m

Safran en polyester renforcé avec mèche en aluminium anodisé et roulement auto-alignant

**AMENAGEMENT INTERIEUR**

A1 Soute à voile à l'avant avec coffre de rangement

B1 Cabine Master, lit double central, rangements, cabinet de toilette avec douche séparée

C1 A babord : Cuisine fonctionnelle

A tribord : Coin repas et table à cartes

D1 A babord, cabine avec lis superposés et rangements

E2 2 cabines arrières avec lit double et rangements

Cuisinière à gaz à 3 feux, réfrigérateur 12V 130L environ, poubelle, évier en inox avec mitigeur

Meubles d'intérieur en bois contreplaqué de haute qualité, vernis satin

Système de fermeture HANSE pour la descente

Table de salon, fixe

Plan de travail - Black Quartz

**BOIS - Meubles et Plancher**

Meubles Style Acajou, vernis satin

Portes de placard, couleur bois

Plancher Style Acacia

**SELLERIE**

Matelas pour tous les couchages

Sellerie MONTE CARLO, couleur Crème

**PONT ET EQUIPEMENT EXTERIEUR**

Pont en polyester renforcé avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique couleur Signal White (RAL9003),

1ère couche en résine vinylester/sandwich balsa.

Coffres de cockpit sur babord et tribord, rangement à chaque poste de pilotage et baille à mouillage

Teck sur les bancs du cockpit

Teck sur la plateforme de bain

Système de barres à roue jumelées avec barre de secours

Double barre à roues en inox avec revêtement en cuir

2 Tables de cockpit, pied inox et plateaux en teck rabattables

Balcons avant et arrière en inox

Filières avec chandeliers

Drisses et écoute avec pianos et bloqueurs au poste de pilotage, 4 taquets d'amarrage rétractables,

main courante sur le roof, davier d'étrave avec marche

2 Lewmar 55 ST EVO, winch manuel pour drisses

Plateforme de bain avec échelle de bain, rabattable manuellement

Davier avec fixation pour étai

Système de foc auto-vireur

Système d'écoute de la Grand'voile

8 grands et 4 petits hublots de pont, 1 panneau en verre acrylique ouvrant à la baille à mouillage

Hublots latéraux sur le roof

6 panneaux latéraux sur le pont

**VOILES ET GREEMENT**

Mât et bôme en aluminium anodisé, posé sur la quille, gréement courant et dormant, 2 prises de ris

Enrouleur de Foc, manuel

Voiles ELVSTROM Dacron, entièrement lattées, sans bande UV

**NAVIGATION ET INSTRUMENTS**

Compas éclairé à chaque poste  
Feux de navigation LED

**MOTEUR**

Réservoir de carburant, environ 280L  
Moteur Diesel, environ 75 CV  
Saildrive, hélice - 2 pales fixes

**EQUIPEMENT**

Système électrique 12V et 230V avec tableau électrique, prise de quai 230V et prises dans les cabines  
Batterie AGM capacité : 1x90 Ah + 2x160 Ah AGM  
Version EU / AUS  
Chargeur de batterie 70A  
WC manuel avec rinçage à eau de mer pour B1 et E2  
Système de GAZ LPG, 1 bouteille  
Réservoir à eaux usées (environ 145L) avec passe-coque et trappe de vidange sur le pont  
Pompe de cale électrique et manuelle  
Système d'eau douce avec pompe électrique  
Ballon d'eau chaude 20L, chauffée par le moteur principal  
Réservoir d'eau douce (environ 450L)  
Marche de mât

**TRANSPORT**

Certification CE Catégorie A-12  
Manuel propriétaire  
EC - Type Examination Certificate