

COQUE

- 6 hublots (3 de chaque côté)
- Coque en composite sandwich , gelcoat isophtalique, couleur : Signal White (RAL 9003), 1ère couche en résine vinylester sandwich mousse PVC en infusion sous vide
- Ligne de flottaison et ligne de décoration, gelcoat isophtalique, couleur : Dark Blue (RAL 5004)

QUILLE

- Quille en L en fonte, tirant d'eau : 2,25 m
- Safran en composite avec mèche en aluminium anodisé et palier auto-alignent.

AMÉNAGEMENT ET INTÉRIEUR

- A1 : Cabine propriétaire avant avec lit double en îlot, nombreux rangement, penderie et placard. Poste de toilette séparé du coin WC marin/douche
- B1 : A Tribord Grand carré et cuisine en L, à bâbord banquette avec table à carte coulissante - cabinet de toilette séparé avec cabine wc/douche à bâbord (système « uni door Dehler » porte combinée)
- C2 : 2 cabines arrière, couchette simple pour espace de stockage avec armoire et placard à bâbord et couchette double avec armoire et placard à tribord
- Cuisinière 3 feux à gaz et four sur cardan, poubelle, réfrigérateur 12 V d'env. 130 l, évier double bac en inox avec plan de travail amovible
- Mobilier d'intérieur en contre-plaqué marine de haute qualité, vernis satiné
- Porte de descente à 3 vantaux brevetée Dehler
- Table du carré rabattable avec espace de rangement
- Plan de travail de la cuisine - Blanc
- Éclairage indirect dans le carré à intensité variable
- Éclairage ajustable (SLS) - régulateur tactile et variateur dans le carré et la cabine propriétaire avant.

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)

- Boiserie - Acajou
- Plancher - Acacia australien

SELLERIE

- Matelas dans toutes les cabines
- Sellerie - Baltic, couleur : crème
- Sellerie - Piping (choix de couleur)

PONT & ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR

- Pont en composite avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique, couleur : signal white (RAL 9003), 1ère couche de résine vinylester et construction sandwich avec âme en balsa. Coffre sous bancs de cockpit à bâbord et tribord, grand coffres

- arrière à bâbord et à tribord, grande soule à voiles à l'avant avec accès au puis à chaîne
- Fond de cockpit, couleur du gelcoat : Signal White (RAL 9003)
- Teck sur le roof
- Assise de cockpit en teck
- Double barre à roue avec barre franche de secours
- 2 barres à roue en inox gainées cuir
- Balcons avant et arrière en acier inoxydable
- Chandeliers et filières inox
- Drisses et bosses de réglage avec bloqueurs sur le roof, 4 taquets d'amarrage rétractables, mains courantes sur le roof
- 2 winchs de drisse manuels LEWMAR 50 Race
- 2 winchs secondaires manuels LEWMAR 50 Race
- 2 winchs d'écoute de grand-voile manuels LEWMAR 50 Race
- Échelle de bain
-
- Liston en aluminium
- Guindeau électrique avec disjoncteur
- Ferrure d'étrave avec davier à rouleau et point d'amure pour le genaker
- Rails de génois avec charriots, réglables depuis le cockpit
- Système d'écoute grand-voile à l'Allemande avec charriot réglable
- 6 panneaux de pont ouvrants et capot d'accès à la soule avant
- 6 hublots de roof ouvrants, hublots latéraux ouvrant dans le cockpit pour les cabines arrière

GRÉEMENT ET VOILES

- Mat traversant en aluminium anodisé implanté sur la quille : gréement dormant DYFORM, gréement courant, halebas, enrouleur de foc manuel sous le pont, "Système de prise de ris rapide Dehler" et réglage de pataras hydrauliques
- Voiles performance ELVSTRÖM FCL laminées - grand-voile triradial full batten et foc triradial lattés
- Drisses en dyneema pour grand-voile et foc

NAVIGATION & INSTRUMENTS

- 2 compas éclairés sur les colonnes de bords
- Feux de navigation LED

PROPULSION

- Réservoir de carburant d'environ 210 l
- Moteur (Diesel, env. 51 CV) - transmission Saildrive, hélice à 3 pales repliables

ÉQUIPEMENT

- Installations électriques 12 V et 230 V avec tableau électrique, prises 12 V et 230 V et alimentation à quai 230 V.

- Capacité : Batterie de démarrage : 1 x 90 Ah / batterie de service : 1 x 160 Ah AGM
- Version de pays : UE / AUS
- Chargeur de batterie 35 A
- WC marin manuelle (aménagement de cabine B1)
- WC marin manuelle (aménagement de cabine A1)
- Douchette de cockpit avec eau chaude et froide
- Installation de gaz GPL avec stockage pour une bouteille
- Pompe de cale manuelle et électrique
- Système d'évacuation des eaux noires (env. 85 l) par le pont et par gravitation SDB arrière et de env. 35 l SDB Avant.
- Système d'eau douce avec pompe électrique et ballon d'eau chaude de 20 l d'eau chaude sur 230 V et échangeur moteur
- Réservoir d'eau douce, env. 450 l

EXPÉDITION & TRANSPORT

- CE - Certificat catégorie A - 12 / A - 10 (XB1001)
- Manuel du propriétaire
- Attestation d'examen CE de type