

COQUE

- 6 hublots (3 de chaque côté)
- Coque en composite, gelcoat isophtalique, couleur Signal White (RAL 9003), 1ère couche en résine vinylester et construction sandwich avec stratifié en balsa
- Ligne de flottaison et ligne de décoration, gelcoat isophtalique, couleur : Dark Blue (RAL 5004)

QUILLE

- Quille en L en fonte, tirant d'eau standard : 2,03 m
- Safran en polyester renforcé de fibres de verre (PRV) avec aluminium anodisé et palier auto-alignent.

AMÉNAGEMENT ET INTÉRIEUR

- A1 : Cabine avant avec couchette double en V, penderie et étagères
- B1 : Carré avec cuisine en L à tribord, carré avec banquettes en L à tribord, à bâbord table à carte coulissante - cabinet de toilette/douche séparé à bâbord avec "Dehler Uni Door System" (porte à double fonction) pour la cabine de douche
- C1 : Cabine arrière avec couchette double, armoire et placard à tribord, grand local technique à bâbord avec accès au cabinet de toilette
- Cuisinière à gaz 2 feux avec four sur cardan, poubelle, réfrigérateur 12 V d'env. 130 l, évier double bac en inox avec plan de travail amovible
- Mobilier d'intérieur en contre-plaqué marine de haute qualité, vernis satiné
- Porte de descente brevetée Dehler à 3 ventaux
- Table du carré rabattable avec espace de rangement
- Plan de travail de la cuisine - Blanc
- Éclairage ajustable (SLS) - régulateur tactile avec variateur d'intensité dans le carré

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)

- Mobilier - Acajou
- Plancher - Acacia australien

SELLERIE

- Matelas dans toutes les cabines
- Sellerie - Baltic, couleur : crème
- Sellerie - Piping (choix de couleur)

PONT & ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR

- Pont en composite avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique, couleur : Signal White (RAL 9003), 1ère couche de résine vinylester et construction sandwich avec âme en balsa. Coffres de cockpit à bâbord et à tribord sous banc de cockpit, coffre dans coqueron arrière à bâbord et à tribord, baille à mouillage à l'avant.
- Fond de cockpit, couleur du

- gelcoat : Signal White (RAL 9003)
- Assise de cockpit en teck
- Double barre à roue inox gainées cuir avec barre franche de secours
- Barre à roue composite en option (noir ou blanc).
- Balcons avant et arrière en inox
- Chandeliers et filières inox
- Drisses et bosses de réglage avec bloqueurs sur le roof, 4 taquets d'amarrage rétractables, main courante sur le roof
- 2 winchs de drisse manuels LEWMAR 40 Race
- 2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 Race
- 2 winchs d'écoute de grand-voile manuels LEWMAR 40 Race
- Échelle de bain
- Coffre pour le radeau de sauvetage
- Liston en aluminium
- Ferrure d'étrave avec davier à rouleau et point d'amure gennaker
- Rails de génois avec charriots, réglables depuis le cockpit
- Système d'écoute de grand-voile à l'Allemande avec charriot réglable
- 4 panneaux de pont ouvrants et baille à mouillage
- 6 hublots de roof ouvrants

GRÉEMENT ET VOILES

- Mât traversant en aluminium anodisé implanté sur la quille : gréement dormant DYFORM, gréement courant, halebas, enrouleur de foc manuel, "Système de prise de ris rapide Dehler", pataras textile réglable sur casacade.
- Voiles performance ELVSTRÖM FCL (laminé) - grand-voile triradial full batten et foc à triradiale lattés.

NAVIGATION & INSTRUMENTS

- 2 compas éclairés sur les colonnes de barres
- Feux de navigation LED

PROPULSION

- Réservoir de carburant d'environ 160 l
- Moteur (Diesel, env. 29 CV) - transmission Saildrive, hélice à 2 pales repliables

ÉQUIPEMENT

- Installations électriques 12 V et 230 V avec tableau électrique, prises 12 V et 230 V et alimentation à quai 230 V.
- Capacité : Batterie de démarrage : 1 x 90 Ah et batterie service : 1 x 160 Ah AGM.
- Version de pays : UE / AUS
- Chargeur de batterie 35 A
- WC marin avec pompe manuel
- Douchette de cockpit avec eau chaude et froide
- Installation de gaz GPL avec emplacement pour 1 bouteille
- Pompe de cale manuelle et électrique
- Système d'évacuation des eaux

- noires (env. 35 l) par le pont et par gravitation
- Système d'eau douce avec pompe électrique et ballon d'eau chaude de 20 l sur 230 V et échangeur moteur.
- Réservoir d'eau douce, env. 295 l

EXPÉDITION & TRANSPORT

- CE - Certificat catégorie A-6
- Manuel du propriétaire
- Attestation d'examen CE de type