

## COQUE

- Coque en composite réalisée en infusion sous vide, construction sandwich PVC et gelcoat isophthalique, couleur : Gris Clair, 1ère couche en résine vinylester
- Structure en composite ultra rigide avec "Dehler carbon cage"
- Couleur du gelcoat de la ligne de flottaison : Rouge Dehler

## QUILLE

- Quille en T avec voile de quille en composite et torpille en plomb, tirant d'eau : 2,20 m
- Bi-safran composite avec paliers auto-alignant

## AMÉNAGEMENT ET INTÉRIEUR

- A1 : Avant : Zone de stockage compartimentée ouverte sur le carré et accès par le pont. Cloisons avant avec accès "crashbox".
- B1 : Carré avec table à 2 rabats et assises/couchages en « C.P. en forme » avec accès rangements, épontille en aluminium
- C1 : Coin « cuisine » à tribord avec évier, réchaud gaz 1 feux et planche à découper encastrée. A bâbord, coin WC marin avec cuve eau noir, zone humide et ensemble de rangements. 2 couchettes arrière avec équipets des deux côtés.
- Descente D30 one design avec marche de descente ergonomique pour la veille et accès moteur
- Table du carré rabattable avec main courante en aluminium

## BOIS (MOBILIER, PLANCHER)

- Revêtements planché antidérapant. Assise du carré, porte escamotable en « chêne ». Mains courantes en carbone.

## SELLERIE

- Matelas et mousse d'assise de 80mm d'épaisseurs en tissus Sunbrella de couleur gris.

## PONT & ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Pont en composite en infusion sous vide, sandwich mousse PVC et gelcoat isophthalique, couleur : Gris Clair, 1ère couche en résine vinylester. Revêtement en Flexiteek sur fond de cockpit et assises cockpit.
- Système de barre franche avec « vue » direct sur bras de liaison et son système d'accouplement équipée d'un stick « Spinlock ». Coffre arrière à tribord, Cale-pieds central moulé au fond du cockpit et double cale-pieds barreur à incidence ajustable par le barreur.
- Balcon avant et balcon arrière en inox.
- Chandeliers et filières inox.
- Bloqueurs sur le roof pour le

gréement courant ainsi que divers coinces pour d'autres manœuvres. taquet d'amarrage rétractable.

- 2 winchs de drisse LEWMAR 40 ST EVO
- 2 winchs secondaires LEWMAR 40 ST EVO
- Coffre pour radeau de survie (fond cockpit à bâbord) avec accès par panneau LEWMAR flush.
- Delphinère composite avec sous-barbe, gelcoat isophthalique, couleur : Gris Clair, 1ère couche en résine vinylester
- Système d'écoute de génois sur anneaux de friction en mode "3D" réglable du cockpit.
- Écoute de grand-voile avec palan 1:6 / 1:24 sur base tourelle composite fond de cockpit et charriot d'écoute à l'arrière réglable positionné à hauteur des assises de cockpit.
- 1 Lewmar sz.40 (Panneau de pont flush ouvrant sur le roof devant le mât) , 1 Lewmar Mitre Sz. 0 hublot de chaque côté du roof
- Capot de roof coulissant avec hublot genre « dodger » pour veille à l'abri en étant installé sur marche de descente. Sacs à drisses tribord/bâbord

## GRÉEMENT ET VOILES

- Mat carbone posé sur le pont, 1 étage de barres de flèche, gréement dormant ROD et bôme aluminium. 1 drisse de grand-voile, 1 drisse de foc 9/10, 2 ris, double pataras réglable dyneema, et divers équipements du gréement courant réglable du cockpit

## NAVIGATION & INSTRUMENTS

- Compas éclairé dans la descente
- Feux de navigation LED

## PROPULSION

- Moteur (Diesel, env. 10 cv), transmission rétractable Dehler 30 one design 'Stealth Drive'(ensemble commandé depuis le cockpit), hélice bronze à 3 pales fixes, alternateur 12 V - 70 A - Réservoir de carburant, transparent, env. 25 l

## ÉQUIPEMENT

- Installation électrique 12 V avec tableau électrique, prise USB 12 V
- Batterie de démarrage et de service Li-Io 1 x 90 Ah
- Installation de gaz GPL avec stockage pour 1 bouteille.
- Ballast approx . 2 x 200 L avec pompe électrique (env. 100 l/min) et vannes de transfert et de vidange en mer manoeuvrable depuis la descente
- Pompe de cale manuelle et électrique avec tableau de commande
- Système d'évacuation des eaux noires (env. 35 l) par le pont et par

gravitation.

- Système d'eau douce avec pompe manuelle
- Réservoir d'eau douce, flexible, env. 40 l

## EXPÉDITION & TRANSPORT

- CE - Certificat catégorie A 4 / B 6
- Manuel du propriétaire
- Attestation d'examen CE de type
- Mesures One Design